

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  
ОБЩИНА БОРИНО**

*Ди – 2М FOOD*

*Адрес: гр. Смолян, ул. Дичо Петров" № 26  
факс: 0301/64066 GSM: 0887 330 991  
e-mail: [mandjukov@dir.bg](mailto:mandjukov@dir.bg)*

**ИНВЕСТИЦИОНЕН  
ПРОЕКТ**

**ОБЕКТ:** „Реконструкция на общински път **SML 3033**  
от път III-197-Борино-м.Кастракли”  
**УЧАСТЪК:** от км 2+305 до км 4+649,23  
**ФАЗА:** Работен проект

ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ

ЧАСТ: ПЪТНА

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

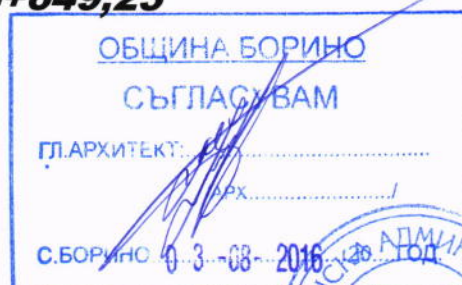
**ЧАСТ: ВРЕМ.ОРГАН. НА ДВИЖЕНИЕ**

ЧАСТ: ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

ЧАСТ: КОНСТРУКЦИИ

ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОП. И ЗДРАВЕ

ЧАСТ: ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СО



**2016 г.**



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12520

Важи за 2016 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ИВАНОВ МАНДЖУКОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 25/12.05.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. И. Стоянов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

**Обект:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩ.ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 – БОРИНО –М.КАСТРАКЛИ

**Участък:** ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649,23

**Част:** Проект за временна организация на движението

**Проектант:** "Ди – 2М" ЕООД гр.Смолян

**Възложител:** Община Борино

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящия проект е изготвен с цел създаване на временна организация на движение при изпълнение на строително-монтажните работи на обект: **Реконструкция на общ.път SML 3033 от път III-197-Борино-м.Кастракли**

По цялата дължина новопроектираното трасе е с габарит Г6:

- Платно за движение - 3,50 м
- Банкети - 2 x 1,25 м
- Окопи - необлицовани



От км 3+308 до км 3+876 ляво е предвидено да се асфалтира банкета и се изгради бетонова регула с ширина 1.00 м.

От км 4+397 до км 4+485 дясно /до стена 4/ е предвидено да се асфалтира банкета с наклон равен на наклона на настилката.

Строително монтажните работи по банкета ще се изпълняват съгласно **чертеж 12.1.**

Тъй като по време на изпълнението на асфалтовите работи се налага да се затвори цялото платно за движение, а няма обходен маршрут, то строителните дейности ще се изпълняват със спиране на движението съгласно **чертеж 12.2.**

Спирането на движението ще се извършва в интервал от 1 до 3 часа, продължителността на който се съгласува предварително с Община Борино. В зависимост от продължителността на работа през деня приет от фирмата изпълнител, от 3 до 5 пъти строителната техника се отстранява от пътя и пропуска МПС, след което отново се затваря участъка.

Необходимо е фирмата изпълнител през целия срок на изпълнение на строително монтажните работи да осигури автомобил на разположение за реагиране при необичайни ситуации. При необходимост строителната механизация се отстранява незабавно от пътя за да пропусне автомобили на бърза помощ или пожарна и аварийна безопасност. След приключване на работния ден, строителните машини се паркират на места с уширения, така че да осигурят необходимия габарит за безопасно движение на МПС.

Преди започване на строително ремонтните дейности в началото и края на участъка се поставят табели Ж6 на жълт фон, които указват дължината на участъка в ремонт, ограничават скоростта на движение до 30 км и забраняват изпреварването – **чертеж 12.3**.

Седем дни преди започване на строително-монтажните работи със спиране на движението, изпълнителя да уведоми КАТ и Община Борино, която от своя страна уведомява кметствата на населените места в участъка.

Пътните знаци от постоянната организация на движение, които противоречат на ВОД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Знаците от временната организация за движение са от втори типоразмер.

Проекта е разработен съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010 г. За временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.



Проектант: .....

/ инж. Николай Манджуков /

Водещ проектант: .....

/ инж. Николай Манджуков /

#### ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩ ПЪТЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 – БОРИНО – М.КАСТРАКЛИ