



✉ 4824 с.БОРИНО, обл.СМОЛЯН,

ул. „Христо Ботев” №1; ИН BG 000614856

☎ 03042/20 40; ☎ 03042/21 44

✉ 4824 BORINO, SMOLYAN distr.,

1, Hristo Botev Str.; BG 000614856

☎ 03042/20 40; ☎ 03042/21 44

[www.borino.bg](http://www.borino.bg); e\_mail:obshtina\_borino@abv.bg

## ПРОТОКОЛ

Днес 16.11.2015г. от 10:00часа в заседателната зала на общинска администрация Борино с адрес: ул. «Христо Ботев» № 1, ет. 3, с. Борино, общ. Борино, обл. Смолян на основание Заповед № 120 / 11.08.2015г. на кмета на община Борино за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в конкурс с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници с автобусен транспорт по линии с утвърдени маршрутни разписания от общинската, областната и републиканската транспортна схема с маршрути: Кожари-Буйново-Ягодина-Борино, Смолян – Борино и Борино-Пловдив по реда на Раздел II от Глава втора на НАРЕДБА № 2 /15.03.2002г ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗАУТВЪРЖДАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ И ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПРЕВОЗИ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСИ”, се събра комисия в състав:

1. Джамал Коджебашев - Зам. кмет при Община Борино - председател;
2. Инж. Осман Осман Кафа - Секретар на община Борино-член;
3. Незиха Ахмед Велиева - Юриконсулт на община Борино-член;
4. Назмие Реджепова Алиева- старши счетоводител при община Борино-член;
5. Димитър Бразгов – Инспектор „Пътен контрол“ при РУ-Девин - член.

Инж. Осман Осман Кафа - Секретар на община Борино запозна присъстващите с предишния протокол от работата на комисията. Представи писмо с вх. № 4508/10.11.2015г. относно валидността на лиценза на участника. С писмо с изх. № 4514/11.11.2015г. са поканени членовете на комисията да продължат своята работа по разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в конкурс с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници с автобусен транспорт по линии с утвърдени маршрутни разписания от общинската, областната и републиканската транспортна схема с маршрути: Кожари-Буйново-Ягодина-Борино, Смолян – Борино и Борино-Пловдив по реда на Раздел II от Глава втора на НАРЕДБА № 2 /15.03.2002г ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗАУТВЪРЖДАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ И ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПРЕВОЗИ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСИ”.

Председателя откри заседанието и запозна присъстващите с получената документация от участника в конкурса.

Комисията разгледа и прие представената документация и премина към оценяване на предложената оферта.

Комисията прие единодушно решение, оценяването по критериите да бъде, както следва:

- за всеки автобус се поставя оценка по съответния критерий;
- сбора от поставените точки на всеки отделен автобус се дели на общия брой на автобусите участвали в съответния критерий;
- полученият резултат така наречено средно аритметично число е оценката за съответния критерий;

- формулата се прилага за всеки критерий по отделно където е приложима.  
Критерии и оценка:

**1. Възрастов състав на автобусите.**

- 0 автобуса - от 0 - 5 години - 10 точки;
- 2 автобуса - от 6 - 10 години - 9 точки;
- 1 автобуса - от 11-15 години - 8 точки;
- 3 автобуса - над 15 години - 7 точки.

**Забележка :** При различна възраст на автобусите за една линия, общата сума на точките е пропорционална на възрастта на всеки отделен автобус.

**Средно аритметично получени брой точки – 8**

**2. Комфортност на автобусите:**

- комфортност и оборудване – от 1 – до 10 точки.
- 6 - автобус с климатик – 10 точки;
- 0 - автобус без климатик - 5 точки.

**Получена оценка 10 точки**

**3. Собственост на автобусите**

- 5 - собствени и лизингови автобуси – 10 точки;
- наети по договор за наем не по-малко от 5 год. – 5 точки.

За един от автобусите е сключен договор за наем за 1 година и за този автобус не е поставена оценка.

**Средно аритметично получени брой точки - 8**

**4. Екологични качества на автобусите:**

- ЕВРО 6 получава – 10 точки;
- ЕВРО 5 получава – 9 точки;
- 1 автобус отговаря на ЕВРО 4 получава – 8 точки;
- ЕВРО 3 получава – 7 точки;
- ЕВРО 2 получава – 6 точки;
- ЕВРО 1 получава – 5 точки;
- Автобуси оборудвани с газ – 4 точки;
- Всички видове други автобуси, отговарящи на БДС – 3 точки.

**Забележка :** При различни екологични качества на автобусите за една линия, общата сума на точките е пропорционална на качествата на всеки отделен автобус.

**За останалите 5 автобуса не са представени документи доказващи екологични качества и не са поставени точки.**

**Средно аритметично получени брой точки - 1**

**5. Сервизна база за поддържане и ремонт:**

- Не - собствена база - 10 точки;
- Да - наета база - 8 точки;
- Не - договор за сервизно обслужване - 6 точки.

**Получена оценка-8 точки**

**6. Гаражна площ:**

- Не - собствена - 10 точки;
- Да - наета - 8 точки.

**Получена оценка-8 точки**

**7. Наличие на оборудване на превозните средства за превоз на трудно подвижни лица:**

Да 1 автобус - оборудван – 10 точки;

Да 5 автобуса - необорудван - 5 точки.

Средно аритметично получени брой точки - 6

**8. Най-ниска тарифна ставка на превозите от 1 – до 20 т.**

Джамал Коджебашев отвори Плик № 2 – Ценово предложение;

Членовете на комисията се запознаха със съдържанието на предложението:

**1. Кожари-Буйново-Ягодина-Борино:**

Борино-Кожари-5.00лева /Словом: пет лева с вкл. ДДС/  
(посочва се цифром и словом стойността)

**2. Смолян - Борино:**

Смолян - Борино - 10.00лева /Словом: десет лева с вкл. ДДС/  
(посочва се цифром и словом стойността)

**3. Борино-Пловдив:**

Борино - Пловдив - 15.00лева /Словом: петнадесет лева с вкл. ДДС/  
(посочва се цифром и словом стойността)

Получена оценка-20 точки

**9. Опит, традиции и професионализъм в автобусния транспорт от 1 – до 10 т.**

Получена оценка-10 точки

След като приключи работата си по оценяване на допуснатата оферта по показатели, комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка на офертата, а именно:

**Сбора от точките получени за всеки критерий:**

| №  | Критерии:   | Изчисление:  | Общ резултат: | Документ:   | Забележка: |
|----|---|--|---------------|---|------------|
| 1. | Възрастов състав на автобусите  | $9+9+8+7+7+7=47$<br>$47:6=7.83$  | 8 точки       | Свидетелства за регистрация на МПС. Предложение – Образец 1 |            |
| 2. | Комфортност на автобусите   | $6 \times 10 \text{ точки} = 60$<br>$60:6=10$                              | 10 точки      | Образец-2-Списък с автобусите                               |            |
| 3. | Собственост на автобусите   | $5 \times 10 = 50$<br>$50:6=8.33$  | 8 точки       | Свидетелства за регистрация на МПС. Договор за наем         |            |
| 4. | Екологични качества на автобусите   | $1 \times 8 = 8$<br>$8:6=1.33$   | 1 точка       | Свидетелства за регистрация на МПС. Образец 1               |            |
| 5. | Сервизна база за поддържане и ремонт  | Наета 8 точки  | 8 точки       | Договор за наем   |            |
| 6. | Гаражна площ  | Наета 8 точки  | 8 точки       | Договор за наем   |            |
| 7. | Наличие на оборудване на превозните средства за превоз на трудно подвижни лица: | $1 \times 10 = 10$<br>$5 \times 5 = 25$<br>$10 + 25 = 35$<br>$35:6 = 5.83$ | 6 точки       | Свидетелства за регистрация на МПС. Образец-1               |            |
| 8. | Най-ниска тарифна ставка на превозите   | Една оферта  | 20 точки      | Ценово предложение  |            |
| 9. | Опит, традиции и  | Една оферта  |               | Обяснителна   |            |

|   |   |  |          |         |  |
|---|---|--|----------|---------|--|
| професионализъм                             | в |  | 10 точки | записка |  |
| автобусния транспорт                        |   |  |          |         |  |
| Общ сбор от точки съгласно всички критерии: |   |  | 79 точки |         |  |

**Обща получена оценка по критерии - 79 точки.**

Комисията приключи работата си по изчисляване на комплексната оценка на допуснатата оферта, в резултат на което взе следните

**РЕШЕНИЯ:**

1. Класира на първо и единствено място участника ЕТ „С. Джебиров-Медиана-3“ с. Борино – със 79 точки.
2. Предлага на Кмета на община Борино да определи за изпълнител на конкурс с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници с автобусен транспорт по линии с утвърдени маршрутни разписания от общинската, областната и републиканската транспортна схема с маршрути: Кожари-Буйново-Ягодина-Борино, Смолян – Борино и Борино-Пловдив по реда на Раздел II от Глава втора на НАРЕДБА № 2 /15.03.2002г ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗАУТВЪРЖДАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ И ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПРЕВОЗИ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСИ”, класирания на първо и единствено място участник - ЕТ „С. Джебиров-Медиана-3“ с. Борино.

Настоящият протокол е изготвен на 16.11.2015г. За верността на гореизложеното комисията се подписа в състав както следва:

**Председател:**

Джамал Коджебашев - Зам. кмет при Община Борино.....

**Членове:**

Инж. Осман Осман Кафа - Секретар на община Борино.....

Незиха Ахмед Велиева - Юриисконсулт на община Борино.....

Назмие Реджепова Алиева- старши счетоводител при община Борино.....

Димитър Бразгов – Инспектор „Пътен контрол“ при РУ-Девин.....

Цялата документация по конкурса се предаде на Възложителя на .....2015г.

Кмет на община Борино – Мустафа Караахмед: .....  
/подпис/



На 18.11.....2015г. Възложителят прие протокола  
Кмет на община Борино – Мустафа Караахмед: .....  
/подпис/

